

PUMA

TRAKTORY OD
140 – 175 koní



CASE IH

ŘADA PUMA

EFEKTIVNÍ VÝKON
PRO ZISKOVÉ HOSPODÁŘENÍ



Soustředili jsme se na to, abyste mohli na poli trávit více času pohodlně, efektivně a bez stresu.
Proto nabízíme dlouhé servisní intervaly 750 hodin, inteligentní řízení výkonu pro vyšší produktivitu a převodovky s minimálními ztrátami točivého momentu.

PUMA CVXDRIVE OSVĚDČENÉ ŘEŠENÍ PRO ZEMĚDĚLSKÉ PODNIKY

- Plynulá převodovka CVXDrive s vysokou mechanickou účinností
- Automatické řízení motoru a převodovky (APM) pro optimální spotřebu paliva
- EcoDrive: ať už přepravujete, lisujete nebo sečete – vždy pracujete při ideálních a úsporných otáčkách
- Active Hold Control pro bezpečné zastavení na svazích i při opuštění kabiny
- 53 km/h při úsporných 1 750 ot/min
- Hydraulické čerpadlo s průtokem až 160 l/min
- AccuTurn Pro: automatické otáčení s GPS spouštěním pracovních procesů na souvrati

PUMA MULTICONTROLLER VÝKONNÁ NA POLI I NA SILNICI

- Poloautomatická převodovka ActiveDrive 6 nebo plně automatická převodovka PowerDrive
- Osvědčená loketní opěrka Multicontroller pro maximální komfort ovládání
- Až 4 mechanické nebo 5 elektrických zadních hydraulických okruhů
- Headland Management Control II (HMC II) a ISOBUS III
- Zadní vývodový hřídel 540/540E/1 000 ot/min
- Hydraulické čerpadlo s průtokem až 150 l/min

PUMA IDEÁLNÍ PRO ŽIVOČIŠNOU VÝROBU

- Poloautomatická převodovka ActiveDrive 6
- Možnost vysoké nebo nízké střechy
- Až 4 mechanické zadní hydraulické okruhy a až 3 elektrické středové okruhy
- Zadní vývodový hřídel 540/540E/1 000 ot/min
- Hydraulická čerpadla s průtokem až 110 l/min

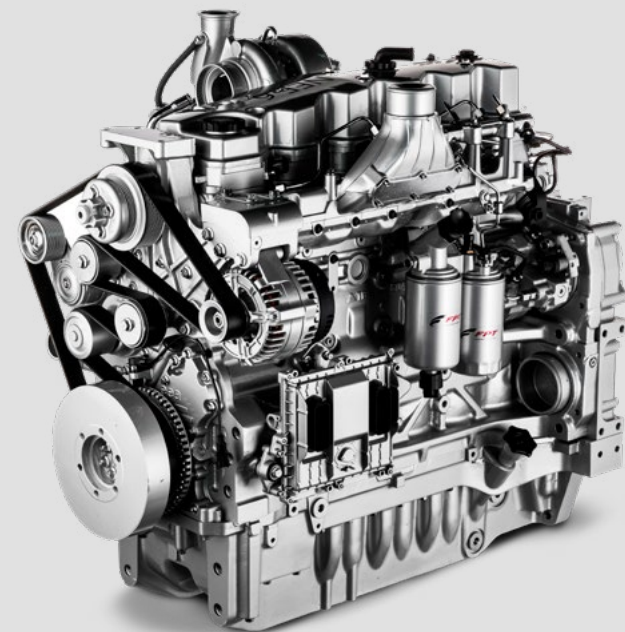
KLÍČOVÉ VLASTNOSTI.....	04 – 05
VYVINUTO SE ZAMĚŘENÍM NA DETAIL.....	06
JEDEN STANDARD, TŘI BALÍČKY	08 – 09
KABINA	10
MOTOR, PŘEVODOVKA, HNACÍ ÚSTROJÍ	18
PTO, HYDRAULIKA A ČELNÍ ZVEDÁK	28
AFS, AFS CONNECT A HMC II.....	36
SERVIS.....	44 – 45
TECHNICKÁ SPECIFIKACE.....	46 – 47



KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

Řada Case IH Puma
byla vyrobena pro
širokou škálu úkolů.

Výkonná hydraulika zvládne i ty
nejnáročnější nástroje, systém HMC II
vám usnadní otáčení na souvratí
a pohodlná kabina zvýší vaši produktivitu.
A to je to, co dělá z řady Puma silného
partnera, na kterého se můžete na poli
spolehnout.

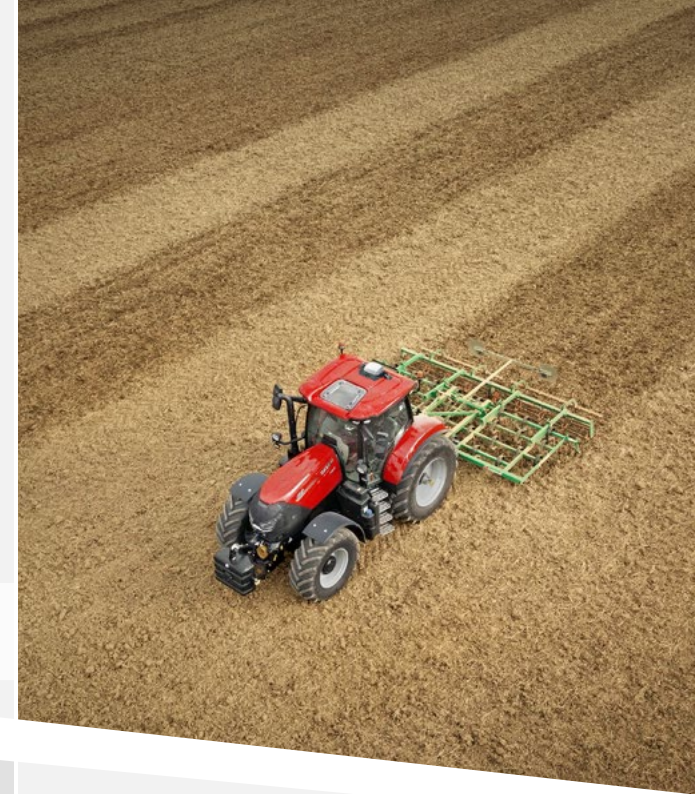


ÚČINNOST

EFEKTIVNÍ PRÁCE JE ZÁKLADEM ÚSPĚCHU

Snižte spotřebu paliva při zachování vysokého výkonu
s modelem Puma 140 -175, lídrem ve střední výkonové
třídě.

- Motor FPT: 6válcový s objemem 6,7 l
- Max. točivý moment až 940 Nm při 1 500 ot/min
- Rychlost: 40 km/h ECO při 1 600 ot/min
- Údržba: každých 750 hodin
- Možnosti převodovky CVXDrive, PowerDrive nebo ActiveDrive 6

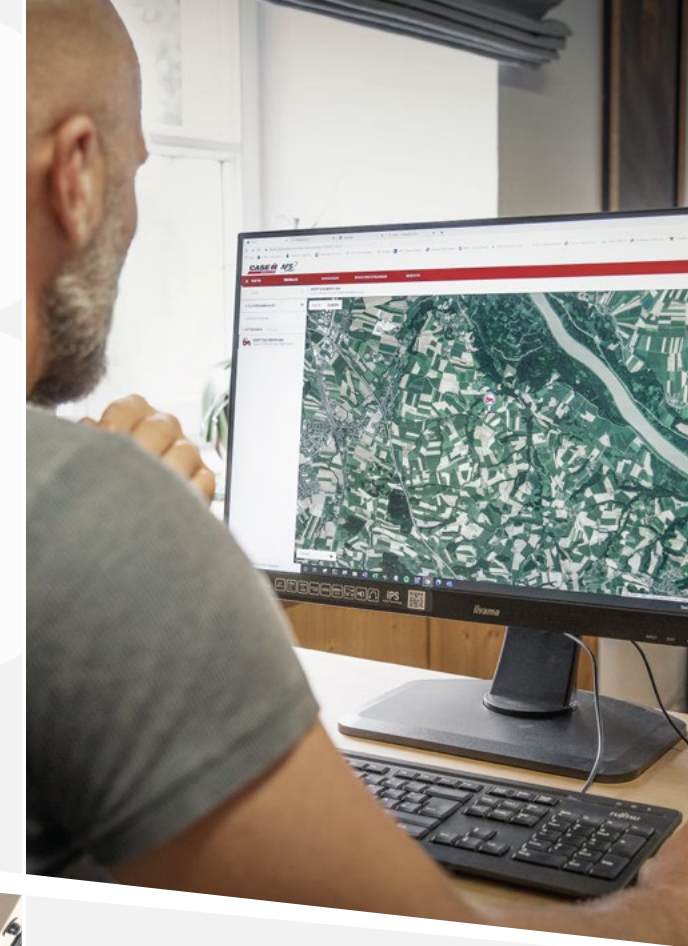


KOMFORT

UŽIJTE SI POHODLÍ JAKO DOMA

Zvyšte svoji produktivitu díky práci v pohodlné
a tiché kabině, ve které máte vše důležité po
ruce.

- Osvětlené schůdky vstupní schůdky
- Integrovaná chladící skříňka, vyhřívané
a ventilované sedadlo, hlučnost 69 dB(A)
- Přední stěrač s úhlem výhledu 234 stupňů,
LED světlomety se svítivostí 40 000 lumenů
- Odpružení kabiny a přední nápravy
- Dotykový displej AFS Pro 700™ Plus nabízí
o 20 % větší obrazovku a vyšší rozlišení pro
nejlepší čitelnost



AFS CONNECT

PRACUJTE CHYTŘE, NE VÍCE

Spravujte farmu, vozový park a sdílení dat
pro efektivnější práci na poli i mimo něj

- Farma: pole, aplikace, agronomická data
- Vozový park: poloha strojů a parametry
- Data: sdílení agronomických dat
- K dispozici je balíček SAFEGUARD CONNECT
na 3 roky*. Zahrnuje:
 - 3letou prodlouženou záruku
 - 3 roky služeb AFS Connect
 - MAXService 24/7
 - Předsezónní kontrola
 - Školení obsluhy prodejcem

*) informujte se u svého prodejce o dostupnosti, podmínkách a ujednáních služby Safeguard Connect ve vaší zemi

PŘESNOST

PŘESNĚ TAK, JAK SI PŘEDSTAVUJETE

Pracujte s naprostou přesností pomocí
korekčního navádění, asistence při otáčení na
souvratí a dalších funkcí.

- AccuGuide: přesnost 1,5 cm
- HMC II: Snadné a přesné otáčení na souvratí
jediným tlačítkem
- AFS AccuTurn Pro: automatické otáčení na
konci řádku



BEZPEČNOST

CHRAŇTE TO, NA ČEM ZÁLEŽÍ

Postaráme se o vás a váš Puma CVXDrive díky
naším pokročilým bezpečnostním funkcím

- Patentovaný bezpečnostní systém
pokročilého brzdění přívěsu Advanced Trailer
Brake zvyšuje bezpečnost při jízdě na
kluzkém povrchu.
- Aktivní kontrola přidržení: zabraňuje
zpětnému pohybu traktoru
- Parkovací brzda: automatická brzda při
zaparkování stroje



VYVINUTO SE ZAMĚŘENÍM NA DETAIL

Volba pro jakékoli požadavky

Traktor Case IH Puma má pevně etablovanou reputaci jako spolehlivý, výkonný a úsporný stroj. Vyráběný v Rakousku je k dispozici v několika modelech s různými výkonnostními úrovněmi, aby vyhověl vašim potřebám. Všechny traktory Puma mají jedno společné: patentovanou technologii motoru a výfukového systému vyvinutou společností FPT.

PUMA CVXDRIVE

150 – 165 – 175

V oblasti plynule měnitelných převodovek (CVT) si Case IH udržuje vedoucí pozici díky vývoji produktů, které zajišťují maximální účinnost přenosu výkonu. Modely Puma CVXDrive se snadno ovládají díky intuitivnímu operačnímu systému, navrženému pro všechny typy řidičů – od příležitostných sezónních pracovníků až po zkušené operátory na plný úvazek.

PUMA MULTICONTROLLER

150 - 165

Díky loketní opěrce a joysticku Case IH Multicontroller mají modely Puma Multicontroller všechny klíčové ovládací funkce na dosah pravé ruky řidiče. Powershift a powershuttle se ovládají pomocí tlačítek Multicontroller, stejně jako zadní závěs a jeden ze zadních dálkových ventilů. Multicontroller je synonymem intuitivního ovládání.

PUMA

140 – 150 - 165

Modely Puma 140–165 nabízejí komplexní specifikace zahrnující vše, co je nezbytné pro moderní zemědělství. Tyto přímočaré a snadno ovladatelné stroje jsou zároveň nákladově efektivními pracovními nástroji.

MODELÝ	Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ @ 2,200 ot./min (kW/hp(CV))	Maximální výkon ECE R120 ¹⁾ s řízením výkonu ²⁾ @ 1,800 – 1,900 ot./min (kW/hp(CV))	Maximální průtok čerpadla Standardní ((volitelné) (l/min)	Standardní zdvihová kapacita (kg)	Rozvor (mm)
Puma 175 CVXDrive	132/180	165/224	140 (160)	8,257	2,789
Puma 165 CVXDrive / Puma 165 Multicontroller / Puma 165	121/165	154/209	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8,257	2,789
Puma 150 CVXDrive / Puma 150 Multicontroller / Puma 150	110/150	140/190	140 (160) / 110 (150) / 110 (-)	8,257	2,789
Puma 140	103/140	129/175	110 (-)	8,257	2,789

- 1
- DESIGN**
 - Atraktivní design kapoty s velkými větracími otvory pro lepší přívod vzduchu
 - Výkonná LED světla integrovaná do mřížky chladiče, která poskytují výborné osvětlení pracovní plochy

- 2
- PROSTOR PRO PŘEDNÍ ZAŘÍZENÍ**
 - Integrovaný přední závěs s volitelným řízením předního závěsu a automatickým PTO
 - Elektrický joystick – rychlé přepínání mezi zadními a předními dálkovými ventily

- 3
- MOTOR**
 - 6válcový turbodiesel FPT o objemu 6,7 l s mezichladičem a turbodmychadlem s odpadním ventilem
 - Všechny modely Puma splňují přísné emisní normy Stage V
 - Účinný spalovací proces – není potřeba EGR
 - Power management poskytuje až 44 koní navíc
 - Otočný ekologický ventilátor udržuje mřížku chladiče čistou
 - Interval údržby 750 hodin

- 4
- JÍZDNÍ KOMFORT A BEZPEČNOST**
 - Volitelně k dispozici odpružená a brzděná přední náprava
 - Odpružení kabiny k dispozici pro všechny modely Puma
 - Prémiové sedadlo řidiče s aktivním odpružením (Puma CVXDrive a Puma Multicontroller)
 - Patentovaný brzdový systém přívěsu (ATB) – pokročilá brzda přívěsu pro Puma CVXDrive
 - Aktivní řízení pro zlepšení manévrovatelnosti

- 5
- HYDRAULIKA**
 - Hydraulická čerpadla PFC s průtokem 110 l/min až 160 l/min při tlaku 210 barů
 - Zadní zdvihová síla až 8257 kg a přední hydraulická nosnost
 - Až 4 mechanické (Puma a Puma Multicontroller) nebo 5 elektrických zadních dálkových ventilů (Puma CVXDrive a Puma Multicontroller)
 - Až 4 mechanické zadní dálkové ventily (Puma)
 - Až 3 elektrické středové dálkové ventily a přípojky Power Beyond (snímač zatížení) volitelně

- 6
- VÝBĚR PŘEVODOVEK**
 - Plynule měnitelná převodovka CVXDrive od 0 – 50 km/h se systémem Active Hold Control
 - Převodovka ActiveDrive 6 semi powershift nebo PowerDrive full powershift s automatickým řazením a programovatelným powershuttle
 - Elektronická parkovací brzda pro všechny verze převodovky
 - Všechny verze převodovky dosahují rychlosti 40 km/h při nízkých otáčkách motoru (40 km/h ECO)





JEDEN STANDARD – TŘI BALÍČKY

Volba je na vás

Váš stroj, váš výběr komfortu. Vyberte si z našich balíčků a přizpůsobte si traktor Puma svým konkrétním potřebám: pokryjte základní požadavky s balíčkem Selection, rozšiřte možnosti s balíčkem Advanced nebo využijte plný potenciál řady Puma s balíčkem Professional.

Balíčky výbav mohou být společností Case IH změněny bez předchozího upozornění. Nejnovější konfiguraci si vyžádejte u svého místního prodejce.

PROFESSIONAL

VYUŽIJTE PLNÝ POTENCIÁL SVÉ PUMY.

PUMA CVXDRIVE

- Převodovka CVXDrive s plynulou změnou převodového poměru
- Elektrohydraulické dálkově ovládané okruhy a hydraulické čerpadlo 140 l/min jako standard (160 l/min volitelně)
- 3stupňový vývodový hřídel (540E/540/1 000 nebo 540/1 000E/1 000)
- Klimatizace, sedadlo spolujezdce a odpružení kabiny
- Odpružení přední nápravy ve standardu
- Přední závěs (Přední závěs + PTO je volitelný)
- Dotykový monitor AFS Pro 700™Plus
- Připraveno pro AFS Autoguidance
- ISOBUS třídy II volitelně

PUMA MULTICONTROLLER

- Převodovka ActiveDrive 6 nebo PowerDrive (40 km/h Eco nebo 50 km/h volitelně)
- 3, 4 nebo 5 elektrohydraulických dálkově ovládaných okruhů se standardním hydraulickým čerpadlem 110 l/min (volitelně 150 l/min)
- 3stupňový vývodový hřídel (540E/540/1 000 nebo 540/1 000E/1 000)
- Klimatizace, sedadlo spolujezdce a odpružení kabiny jsou standardem
- Přední náprava je standardně vybavena odpružením
- Přední závaží nebo přední závěs nebo přední závěs + PTO volitelně
- AFS Pro 700™ Plus dotykový monitor
- Připraveno pro AFS Autoguidance
- ISOBUS třídy II volitelně

ADVANCED

POKROČILÉ FUNKCE PRO KAŽDODENNÍ PROVOZ.

PUMA CVXDRIVE

- Převodovka CVXDrives plynulou změnou převodového poměru
- Elektrohydraulické dálkové okruhy a hydraulické čerpadlo 140 l/min jako standard (160 l/min volitelně)
- 3stupňový vývodový hřídel (540E/540/1 000 nebo 540/1 000E/1 000)
- Klimatizace, sedadlo spolujezdce a odpružení kabiny
- Odpružení přední nápravy je standardem
- Přední závaží nebo přední závěs nebo přední závěs + PTO volitelně
- Volitelně dotykový monitor AFS Pro 700™Plus
- Standardní řízení nebo volitelně AFS
- ISOBUS třídy II volitelně

PUMA MULTICONTROLLER

- Převodovka ActiveDrive 6 nebo PowerDrive (40 km/h Eco nebo 50 km/h volitelně)
- Mechanické nebo elektrohydraulické dálkově ovládané okruhy se standardním hydraulickým čerpadlem 110 l/min (volitelně 150 l/min)
- 3stupňový vývodový hřídel (540E/540/1 000 nebo 540/1 000E/1 000)
- Klimatizace, sedadlo spolujezdce a odpružení kabiny jsou standardem
- Vzadu odpružená náprava je standardem
- Přední závaží nebo přední závěs volitelně
- Dotykový monitor AFS Pro 700™Plus
- Standardní řízení nebo volitelně připraveno pro AFS
- ISOBUS třídy II volitelně

SELECTION

ZÁKLADNÍ VÝBĚR MOŽNOSTÍ PRO POKRYTÍ VAŠICH POTŘEB

PUMA

- Převodovka ActiveDrive 6 (40 km/h Eco nebo 50 km/h volitelně)
- Mechanické dálkově ovládané okruhy a hydraulické čerpadlo 110 l/min jako standard
- 3stupňový vývodový hřídel: 540E/540/1000 s mechanickým řazením
- Klimatizace, sedadlo spolujezdce a odpružení kabiny
- Odpružení přední nápravy je volitelné
- Přední závaží nebo přední závěs volitelně
- Standardní řízení nebo volitelně AFS-ready



ZŮSTAŇTE SOUSTŘEDĚNÍ, BUĎTE PRODUKTIVNÍ

Více než jen pracoviště

Chcete se při práci cítit pohodlně a soustředěně? Díky vysokému komfortu kabiny a intuitivnímu ovládání zvládnete i ty nejdelší směny. Až 20 LED světlometů zajišťuje dobrou viditelnost i v noci, zatímco promyšlená ergonomie ovládacích prvků umožňuje rychle se se strojem seznámit a pracovat efektivně. Posad'te se do kabiny Puma a zažijte pohodlí, které podporuje produktivitu.



VAŠE POHODLÍ JE VŽDY NA PRVNÍM MÍSTĚ

Kabina jako žádná jiná

Prostředí kabiny Puma je navrženo pro řidiče, jako jste vy. Nová lišta pro smartphony a tablety zajišťuje pohodlné umístění zařízení, které odpovídá potřebám digitální doby.

PROMYŠLENÉ DETAILY

Všechny ovládací prvky máte na dosah ruky. Bez ohledu na to, jakou konfiguraci traktoru si vyberete, všechny modely se ovládají snadno a intuitivně, aniž byste museli strávit hodiny studováním uživatelské příručky.

PERFEKTNÍ VÝHLED, VE DNE I V NOCI

Přední a boční LED světlomety s jasným 30 000 lumenů promění každou noc v den – až 20 LED pracovních světel na střeše kabiny. Navíc sloupky A a B s předními světlomety, které osvětlují 360 stupňů bez stínů.

DUÁLNÍ MONITORY

Monitorová lišta umožňuje pohodlné připevnění monitorů pro vaše nářadí. Uživatelé navigačního systému AFS si mohou vybrat volitelný duální dotykový monitor AFS Pro 700™ Plus.

VYHŘÍVANÉ A VENTILOVANÉ SEDADLO

Volitelné vyhřívané a ventilované červené kožené sedadlo nového modelu Puma vám zajistí pohodlí, příjemný chlad v teplejších měsících a teplo v těch chladnějších.



KABINA

NOVINKA

NÍZKO UMÍSTĚNÝ STĚRAČ ZVÝŠUJE ROZSAH STĚRÁNÍ O 60 % VE SROVNÁNÍ S PŘEDCHOZÍM MODELEM.



PRACOVNÍ STANICE PUMA

Intuitivní ovládání – maximální produktivita

ČAS JSOU PENÍZE – A MY VÍME, JAK JSTE VY A VAŠI ZAMĚSTNANCI ZANEPRÁZNĚNÍ.

Loketní opěrka Multicontroller™, ovládací panel ICP a dotykový monitor AFS Pro 700™ Plus spojují všechny klíčové funkce traktoru. Intuitivní ovládací panel sdružuje nejdůležitější funkce Puma do logického uspořádání uprostřed loketní opěrky Multicontroller™. Díky tomu může každý řidič využít plný potenciál traktoru Puma bez ohledu na zkušenosti.

DŮVĚRA JE DOBRÁ, KONTROLA JE LEPŠÍ

Monitor na pravém sloupku A zobrazuje všechna základní nastavení a informace o traktoru v přehledném a srozumitelném formátu.

**PUMA MULTICONTROLLER
MODELY S POWERDRIVE
PŘEVODOVKA**

OVLÁDACÍ PRVKY
A DISPLEJE

- 1 AFS PRO 700™ PLUS DOTYKOVÝ DISPLEJ
- 2 POKROČILÝ JOYSTICK S FUNKCÍ SHUTTLE
- 3 MULTICONTROLLER™
- 4 MOŽNOST AŽ 4 ELEKTRICKÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ
- 5 ICP – INTUITIVNÍ OVLÁDACÍ PANEL
- 6 PŘEDNÍ/ZADNÍ PTO ZAPNUTO/VYPNUTO
- 7 NASTAVENÍ HYDRAULIKY A ZÁVĚSU
- 8 MONITOR TRAKTORU A VÝKONU UMÍSTĚNÝ V PRAVÉM SLOUPKU

AFS PRO 700 PLUS: JEDEN MONITOR, NEKONEČNÉ MOŽNOSTI

Podívejte se do budoucnosti!



PŘIZPŮSOBITELNÝ VAŠIM POTŘEBÁM

Monitor AFS Pro 700™ Plus poskytuje přehled všech funkcí traktoru. Vyberte až 12 nejdůležitějších parametrů Puma a uložte je do rychle přístupného menu, abyste je mohli kdykoli snadno zobrazit.



SLEDUJTE TO, NA ČEM ZÁLEŽÍ

AFS Pro 700™ Plus může zobrazovat až tři živé videozáznamy z kamer umístěných na zadní části traktoru nebo na zadní části pracovního stroje. Díky tomu je couvání s nářadím, jako jsou velké přívěsy nebo lisy, snazší než kdykoli předtím.



AUTOMATIZOVANÉ OTÁČENÍ NA SOUVRATÍ

Systém Case IH Headland Management Control II (HMC II) umožňuje vyšší automatizaci na souvrati a snižuje počet opakujících se úkolů, čímž zajišťuje plynulý pracovní postup. Během práce lze v reálném čase zaznamenávat dva procesy nebo je spouštět zadáním příkazů na zařízení AFS Pro 700™ Plus. Aktivace procesů může být nastavena podle času nebo ujeté vzdálenosti.



ROZHRANÍ S TRAKTOREM A AFS CONNECT

Nový monitor AFS Pro 700™ Plus je hlavním nástrojem pro ovládání a dohled nad vaším strojem Puma. Nejnovější přípojovací balíček umožňuje přenos informací v reálném čase a univerzální výměnu dat. Využijte svá data rychleji díky vylepšeným funkcím pro více úloh a spusťte pokročilé aplikace Case IH Smart Farming, jako jsou Accuguide, Section Control a Rate Control, nebo si vyměňujte data z monitoru s telematickým portálem Field OPS.

AFS Pro 700™ Plus dále zvyšuje vaši produktivitu díky certifikaci AEF ISOBUS a 4 video vstupům, takže můžete mít vše pod kontrolou.

Větší velikost a vyšší rozlišení samotného displeje působí dojmem high-tech technologie s vysokými parametry, zatímco konstrukce zohledňuje potřebu robustní a odolné zemědělské techniky. Celý skleněný povrch je opatřen vrstvou proti otiskům prstů, která zabraňuje vzniku šmouh. Jak se od Case IH dá očekávat, AFS Pro 700™ Plus je moderní, inovativní monitor, který je navržen tak, aby splňoval vaše požadavky.

INTEGROVANÉ ŘÍZENÍ NÁŘADÍ ISOBUS S CERTIFIKÁCI AEF

ISOBUS je moderní rozhraní pro traktor a nářadí, které umožňuje ovládání nářadí na AFS Pro 700™ Plus. Díky tomu není nutné mít v kabině druhý displej. Připojte se pomocí 9kolíkové zástrčky ISOBUS na zadní nebo přední straně traktoru Puma. Puma Multicontroller a Puma CVXDrive jsou také kompatibilní s ISOBUS III, což umožňuje nářadí ovládat funkce traktoru, jako jsou dálkové ventily, PTO, zadní závěs a rychlost jízdy.



PŘESNÉ SLEDOVÁNÍ VÝKONU

Na zařízení AFS Pro 700™ Plus můžete zobrazit všechny důležité hodnoty výkonu stroje Puma, jako je tlak oleje a teplota chladicí kapaliny. Pravidelné monitorování a srozumitelné údaje zajišťují, že váš stroj Puma bude připraven k práci, když ho budete potřebovat. Pro další analýzu můžete data z přístroje AFS Pro 700™ Plus přenést přímo do platformy Field OPS, kde je můžete analyzovat a zlepšit tak provozuschopnost stroje v terénu, aniž byste je museli zaznamenávat do zápisníku.



AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ A OTOČENÍ

Systémy AFS AccuGuide a AFS AccuTurn Pro spolupracují a zajišťují plně automatické řízení a otáčení na souvrati. Jejich kombinací lze zvýšit provozuschopnost stroje na poli a snížit vstupní náklady díky omezení překrývání. Systém AFS AccuTurn Pro umožňuje automatizovat procesy na souvrati a integrovat funkce traktoru HMC II a nářadí do procesu otáčení.



AFS PRO 700™
PLUS MONITOR



POHÁNĚNO INOVACÍ

Další krok ve výkonu

Traktory Puma jsou vybaveny nejnovější generací motorů FPT splňujících normu Stage V, které tvoří srdce pohonných jednotek konstruovaných pro náročnou práci s vysokým výkonem. Nejnovější šestiválcové motory jsou navíc navrženy pro delší intervaly výměny oleje a filtrů – až 750 hodin.

Motor o objemu 6,7 litru se čtyřmi ventily, vysokotlakým vstřikováním paliva Common Rail a turbodmychadlem s odpadním ventilem poskytuje optimální kombinaci výkonu, točivého momentu, palivové účinnosti a spolehlivosti v rozmezí 140 až 180 koní (jmenovitý výkon). Všechny modely využívají funkci Power Management, která při práci s PTO, hydraulikou a při přepravě umožňuje zvýšení výkonu až o 40 koní.

SÍLA BEZ KOMPROMISŮ

Široký rozsah konstantního výkonu a vynikající nárůst točivého momentu o 47 % zaručují snadný chod i v nejnáročnějších situacích. Motor modelu Puma 175 poskytuje točivý moment 840 Nm již při 1 300 ot./min, čímž chrání součástky a udržuje nízkou spotřebu paliva.

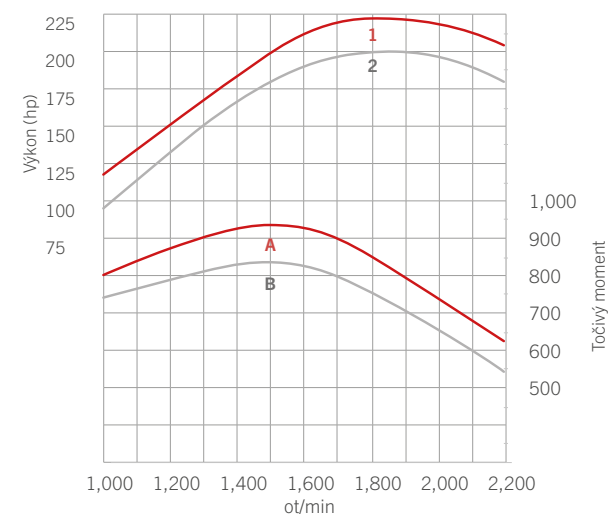
VÝJIMEČNĚ SNADNÁ ÚDRŽBA

Denní údržba je snadná díky zvedající se kapotě v jednom kuse. Nádrž na naftu má velkou kapacitu 330 litrů, takže můžete pracovat celý den bez přerušení kvůli doplnění paliva.

PŘEDNÍ PIONÝR TECHNOLOGIE SCR

Patentovaný a vysoce účinný systém selektivní katalytické redukce (HI-eSCR2) splňuje přísné emisní normy Euro Stage V, aniž by to mělo negativní vliv na výkon motoru. Systém pracuje automaticky, pomáhá snižovat množství znečišťujících látek a nevyžaduje žádnou údržbu, takže můžete pracovat celý den bez přestávky.

PUMA 175 CVXDRIVE



Křivky 1 a A s řízením spotřeby
Křivky 2 a B bez řízení spotřeby

ŠETRNÝ K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ

Hydrorafinovaný rostlinný olej (HVO) je biosyntetická nafta plně kompatibilní s motorem FPT Stage V. V kombinaci s prodlouženými servisními intervaly a biologicky rozložitelným převodovým olejem zajišťuje HVO, že traktory Puma provozují stroj ekologicky, aniž by to ovlivnilo výkon.



- 1 BEZÚDRŽBOVÝ SYSTÉM DOPLŇKOVÉ ÚPRAVY EMISÍ**
- 2 SCHVÁLENÉ PALIVO HVO**
- 3 +25 % PRODLOUŽENÉ SERVISNÍ INTERVALY (750 HODIN)**
- 4 VOLITELNÉ S OBRATNÝM ECO-FAN**

VÝHODY

- Motory FPT s maximálním výkonem 175 až 225 koní
- Emise splňující normu Stage V díky systému následného zpracování výfukových plynů HI-eSCR2
- Bez recirkulace výfukových plynů
- Až 44 koní dodatečného zvýšení výkonu díky systému Power Management
- Servisní interval 750 hodin
- Palivová nádrž s objemem až 330 l
- Volitelný reverzibilní Eco-fan k dispozici

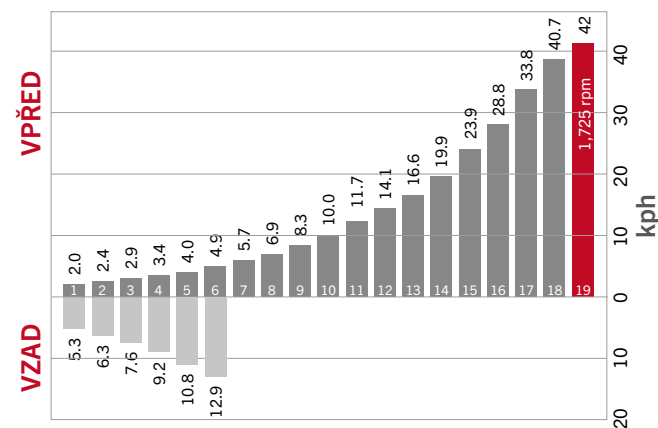


JEDNA SOUČÁST S MNOHA MOŽNOSTMI

Správná převodovka pro danou práci

Každá farma je jiná: Case IH vychází vstříc vašim individuálním požadavkům a nabízí vám dvě možnosti převodovky.

Vyberte si mezi naší poloautomatickou převodovkou a plně automatickou převodovkou v závislosti na tom, jaké úkoly máte pro svůj nový traktor Puma v plánu. Objevte všechny výhody, které obě možnosti nabízejí, a najděte si nejlepší možné řešení podle svých preferencí.



**MAX. RYCHLOST POWERDRIVE PLNĚ PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ
S 19×6 RYCHLOSTMI, 40 KM/H ECO**

SEMI POWERSHIFT

Převodovka standardních traktorů Puma rozhodně není základní. Tyto stroje jsou vybaveny převodovkou ActiveDrive 6 s semi-powershift 18×6, maximální rychlostí 40 km/h a šesti bezspojkovými převody. Volitelný plazivý chod zvyšuje počet převodových stupňů vpřed na 28×6. Šestistupňová převodovka Powershift traktorů Puma splňuje nároky mnoha podniků, aniž by byla omezena na specifikacích.

PLNĚ POWERSHIFT

PowerDrive je 19×6stupňová převodovka s plným řazením pod zatížením, která umožňuje buď pojezdovou rychlost 40 km/h při snížených otáčkách motoru, nebo maximální rychlost 50 km/h – bez použití spojky a přerušení točivého momentu v kritickém rozsahu 2,5 až 14 km/h. Loketní opěrka Multicontroller™ zajišťuje snadné ovládání, takže máte vždy vše pod kontrolou. Pro úkoly citlivé na rychlost je k dispozici s volitelná plazivá rychlost.

VÝHODY

- Semi-powershiftová převodovka ActiveDrive 6 s 18×6 40 km/h nebo 19×6 40 km/h nebo 40 km/h ECO nebo 50 km/h (Puma 140 – Puma 165)
- Převodovka PowerDrive s plným řazením pod zátěží 18×6 nebo 19×6 40 km/h nebo 40 km/h ECO nebo 50 km/h (Puma 150 – Puma 165 Multicontroller)
- Všechny převodovky jsou k dispozici s plazivou rychlostí až 200 m/h





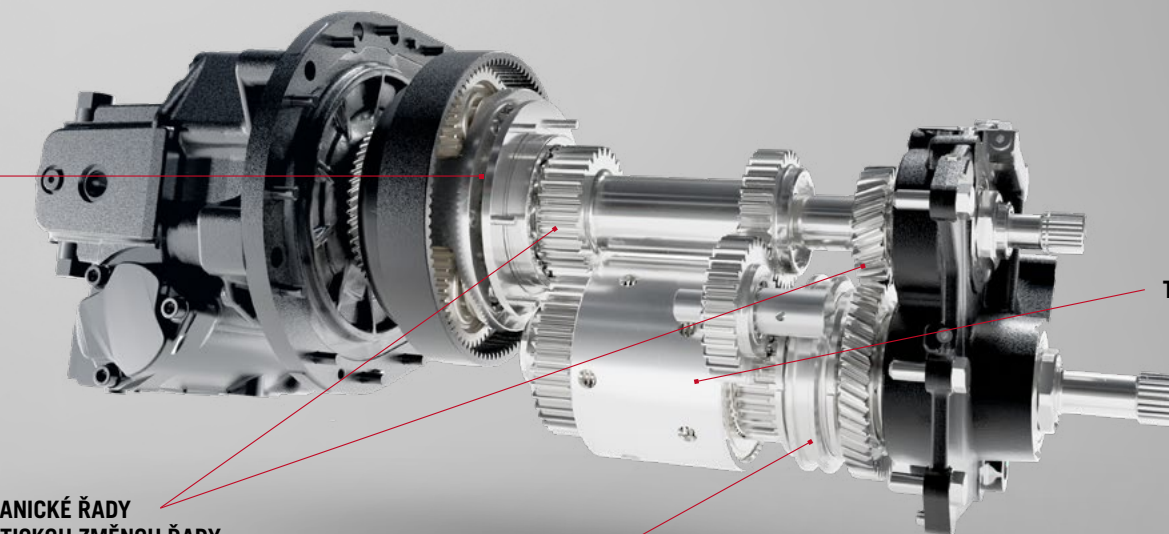
PŘEVODOVKA CVXDRIVE – PLYNULÁ AKCELERACE MEZI 0–50 KM/H

PLANETOVÁ PŘEVODOVKA SUMMING PROPOJUJE VÝKON MOTORU S HYDROSTATICKOU JEDNOTKOU A ZAJIŠŤUJE AKTIVNÍ KONTROLU PŘIDRŽENÍ (ACTIVE HOLD CONTROL).

DVĚ MECHANICKÉ ŘADY
S AUTOMATICKOU ZMĚNOU ŘADY

SYNCHRONIZÁTOR PRO
2. RYCHLOSTNÍ STUPEŇ A ZPÁTEČKU

TECHNOLOGIE DVOJITÉ SPOJKY



NEUSTÁLE VARIABILNÍ – TRVALE EFEKTIVNÍ

Dokonalá souhra motoru a převodovky šetří palivo

Plynulá převodovka CVXDrive je konstruována tak, aby bez kompromisů poskytovala přesně tu rychlost, kterou potřebujete pro svou práci.

SÍLA POD KONTROLOU

Převodovka CVXDrive zajišťuje plynulé řazení od klidu až po 40 nebo 50 km/h a maximální kontrolu v klíčových pracovních rychlostech díky technologii dvojité spojky, navíc je vybavena funkcí Active Hold Control.

SÍLA OVLÁDÁNÍ

Automatický, manuální nebo Eco Draft – vyberte si jízdní režim, který nejlépe vyhovuje vašemu provozu. V automatickém režimu lze CVXDrive snadno ovládat nožním plynovým pedálem nebo loketní opěrkou Multicontroller™. Manuální režim umožňuje konvenční ovládání převodovky, zatímco Eco Draft poskytuje přesnou kontrolu nad tažnou silou a zajišťuje efektivní dodávku výkonu při klíčových pracovních operacích.

ECODRIVE – DVOJITÝ RUČNÍ PLYN

Režim EcoDrive umožňující efektivní řízení otáček motoru a optimální dodávku výkonu při měnících se pracovních podmínkách.

NOVÝ ZÁŽITEK Z JÍZDY

S PŘÍZPŮSOBITELNÝM NASTAVENÍM PŘEVODOVKY

Softwaroví inženýři Case IH vylepšili výkon a ovladatelnost CVXDrive pomocí nových funkcí řízení CVT, které zajišťují plynulejší a citlivější charakteristiky a zvyšují provozuschopnost v terénu.

Řidiči mohou nastavení snadno a rychle měnit pomocí displeje AFS Pro 700™ Plus.

- Zrychlení / zpomalení
- Rychlost při kyvadlové dopravě
- Chování pedálu pohonu



**JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ
NASTAVTE RYCHLOST –
APM SE POSTARÁ O ZBYTEK**

ÚSPORA PALIVA DÍKY APM, BEZ OHLEDU NA DRUH PRÁCE

Systém APM automaticky řídí rychlost traktoru v závislosti na optimálních otáčkách motoru a převodovém poměru, aby maximalizoval výkon a snížil provozní náklady. Řidič potřebuje pouze pohybovat ovladačem Multicontroller nebo sešlápnout plynový pedál, o zbytek se postará systém APM. Pro ještě větší úsporu paliva je maximální rychlost dosažena při pouhých 1 550 ot/min – ideální pro přepravní práce.

PŘIPRAVEN NA JAKÝKOLI TERÉN

Vydáme se novou cestou

MOTOR

Díky vynikajícímu poměru výkonu a hmotnosti a vysoké maximální přípustné hmotnosti jsou traktory Case IH Puma silné na poli i obratné na silnici.

TRAKTOR S DOKONALOU TRAKCÍ

Automatický pohon všech kol a systémy uzávěrky diferenciálu traktorů Puma lze v případě potřeby automaticky zapínat a vypínat, aby se minimalizovalo prokluzování kol a maximalizovala ochrana půdy. Standardní systém Ride Control minimalizuje kývavé pohyby při přepravě těžkých náradí a nákladů.

ODOLNÉ I KOMFORTNÍ

Volitelné odpružení přední nápravy zvyšuje komfort, zlepšuje ovladatelnost a pomáhá vyrovnávat náklony. Sofistikovaný tlumicí systém zajišťuje maximální stabilitu a automaticky se přizpůsobuje zatížení. Výsledkem je vynikající jízdní stabilita a komfort.

**MECHANICKÉ
ODPRUŽENÍ KABINY:
MENŠÍ ZATÍŽENÍ ZAD
A VÍCE POHODLÍ**

PŘIPRAVENO PRO CTIS

Aby bylo možné plně využít výhod nové technologie pneumatik IF a VF, mohou modely Case IH Puma používat centrální systémy huštění pneumatik (CTIS). Tyto systémy fungují prostřednictvím ISOBUS a zobrazují tlak i nastavení pneumatik na monitoru AFS Pro 700™Plus. CTIS umožňuje pneumatikám IF a VF pracovat při optimálním tlaku, což zajišťuje vysoký výkon, úsporu paliva a zároveň šetrný přístup k půdě a její struktuře.



DOKONALÁ ROVNOVÁHA

Traktory Puma mají nízký poměr hmotnosti k výkonu, až 30 kg/koně, což zajišťuje vynikající obratnost a stálou trakci. Robustní konstrukce umožňuje vysokou nosnost s maximální přípustnou hmotností až 11 500 kg.

VÝHODY

- Volitelný boční rám motorového bloku zvyšuje stabilitu hnacího ústrojí
- Brzděná a odpružená přední náprava třídy 3,5 s zdvihem 105 mm
- Maximální přípustné zatížení přední nápravy 4 900 kg
- Zesílená zadní náprava se čtyřmi planetovými převody pro dlouhou životnost
- Čtyři vysoce výkonné brzdové kotouče na zadní nápravě zajišťují bezpečnost

NAVRŽENO PRO BEZPEČNOST

Ochrana toho nejdůležitějšího

PATENTOVANÉ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

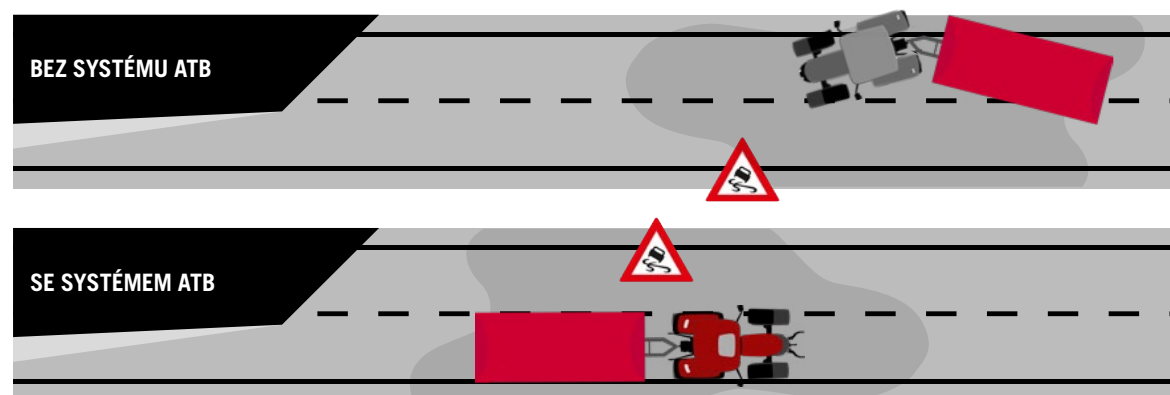
Zvyšte svou bezpečnost v náročných situacích na silnici díky brzdovému systému Advanced Trailer Brake (ATB). Tento patentovaný systém aktivně rozpoznává jízdní podmínky a změny zatížení a stabilizuje traktor i přívěs pomocí pulzního aktivování pneumatických brzd – při zpomalování stačí použít buď loketní opěrku Multicontroller™, nebo brzdový pedál.

MOTOROVÁ BRZDA

U modelů Puma CVXDrive je volitelně k dispozici motorová brzda, která snižuje využívání provozní brzdy až o 30 %, čímž snižuje opotřebení brzd traktoru i nářadí.

PARKOVACÍ BRZDA

Všechny modely Puma CVXDrive jsou také vybaveny automatickou parkovací brzdou. Ta se aktivuje automaticky po 90 sekundách nečinnosti nebo pokud řidič opustí své sedadlo na déle než 5 sekund.



ADVANCED TRAILER BRAKE AKTIVNĚ ROZPOZNÁVÁ AKTUÁLNÍ JÍZDNÍ SITUACI A STABILIZUJE SOUPRAVU TRAKTORU A PŘÍVĚSU POMOCÍ BRZD PŘÍVĚSU.



VÍCE FUNKCÍ, VÍCE MOŽNOSTÍ

Připraven k práci

Klíčem je univerzálnost. Ať už se jedná o sekačky, obraceče, lisy nebo jiná nářadí, zadní vývodový hřídel nabízí široké možnosti a Case IH má pro každou aplikaci praktické řešení. Traktory Puma jsou vybaveny 3stupňovým zadním vývodovým hřídelem – standardně 540/540E/1 000, volitelně 540E/1 000/1 000E

ŠETŘIT SE MUSÍ

Pohonné hřídele ECO jsou navrženy speciálně tak, aby odpovídaly charakteristikám motoru, takže otáčky 540 ECO nebo 1 000 ECO jsou dosaženy při otáčkách motoru nižších než 1 600 ot./min. To nejen šetří palivo při lehčích pracích, ale také udržuje nízkou hladinu hluku.

CHYTRÉ FUNKCE PRO EFEKTIVNÍ PROVOZ

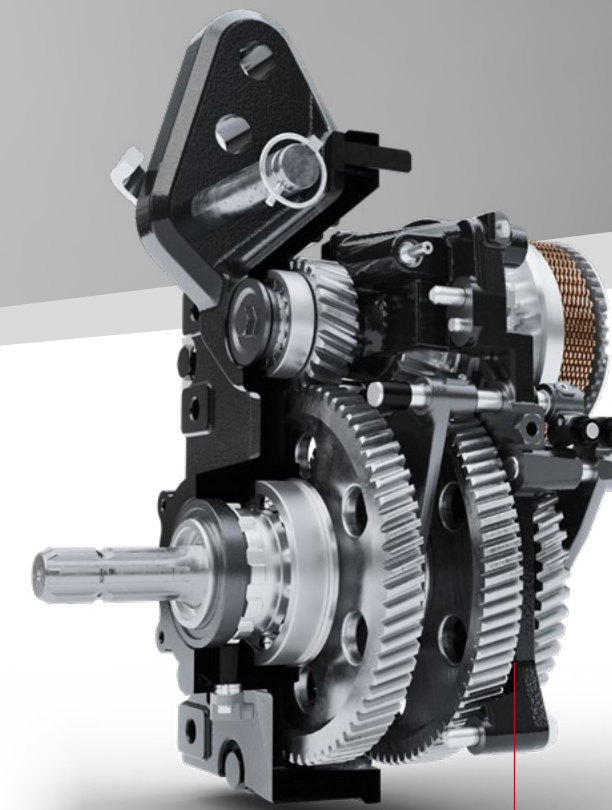
Řada doplňkových funkcí zajišťuje optimální provoz vývodového hřídele. Funkce Soft Start postupně zvyšuje točivý moment na hnacím ústrojí, aby se zabránilo nadměrnému startovacímu odporu, čímž se snižuje opotřebení nářadí a prodlužuje jeho životnost. Hydraulická brzda zajišťuje okamžité snížení otáček po vypnutí vývodového hřídele. Systém řízení vývodového hřídele (u modelů Puma Multi-controller™ a CVXDrive) automaticky vypne zadní vývodový hřídel, když závěs dosáhne přednastavené výšky, a po otočení jej opět aktivuje. Tím se zabraňuje, aby vývodový hřídel a nářadí pracovali v nevhodném úhlu vůči sobě.

SPRÁVNÁ RYCHLOST STISKNUTÍM TLAČÍTKA

Při používání PTO lze aktivovat paměť konstantní rychlosti. Monitor AFS Pro 700™Plus umožňuje přednastavit ideální otáčky motoru pro konkrétní nářadí, které se aktivují stisknutím tlačítka nebo prostřednictvím systému Headland Management HMC II. Tím šetříte čas i palivo.

VÝHODY

- Tři rychlosti PTO vzadu u všech modelů Puma jako standard
- Rychlosti ECO PTO pro lepší spotřebu paliva (540E nebo 1 000E při otáčkách motoru pod 1 600 ot./min)
- Přední PTO s 1 000 ot./min a volitelným řízením předního závěsu



- Odolná spojka PTO s plynulým rozběhem
- Integrovaná brzda PTO
- PTO se třemi rychlostmi a jednou nebo dvěma úspornými rychlostmi PTO (540/540E/1 000 nebo 540E/1 000/1 000E)
- Možnost tří různých hřídelí PTO

PŘIPOJTE KE SVÉMU TRAKTORU VŠECHNY DRUHY NÁŘADÍ

Jednoduchá řešení i pro nejtěžší nářadí

Hydraulika definuje možnosti traktoru.

Traktory Case IH Puma jsou vybaveny vysoce výkonnými hydraulickými čerpadly, zvedacím zařízením a dálkovými ventily, které umožňují efektivní práci s velkými nástroji.

TROUFŇETE SI NA COKOLI

Pokročilý hydraulický systém traktorů Puma splní všech na vaše očekávání: průtok až 160 l/min, až 8 elektricky ovládaných dálkových ventilů a nosnost zadního zvedacího zařízení 8,3 t.

PERFEKTNĚ SLADĚNÉ

Přípojky Power Beyond s detekcí zatížení umožňují efektivní ovládání speciálních strojů vyžadujících vysoký průtok. Pokud je traktor vybaven elektrickými dálkovými ventily, představuje elektrický joystick velkou výhodu při ovládání, zejména při práci s čelním nakladačem.

VŠE POD RUKOU

Traktory Puma jsou také k dispozici s širokou škálou hydraulického vybavení, které vyhovuje vašim potřebám. Vyberte si elektrické nebo mechanické dálkově ovládané ventily.

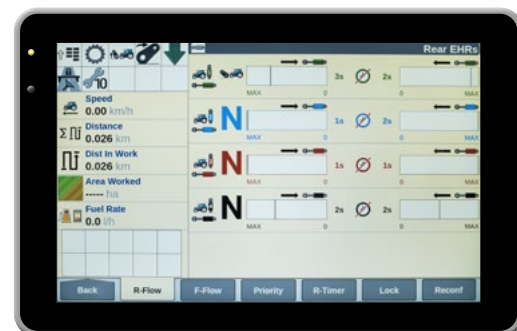
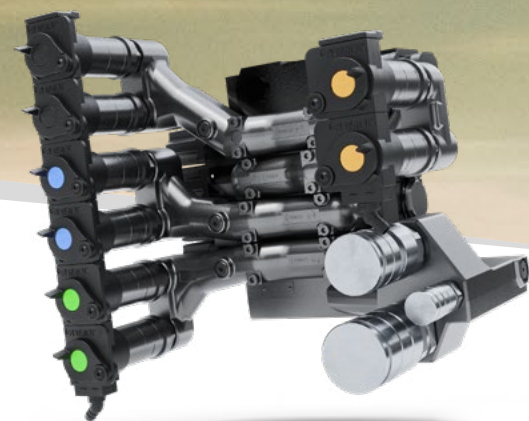
PŘEDNÍ ČÁST VEDE

Přední závěs Puma má nosnost až 3568 kg a lze jej kombinovat s předním vývodovým hřídelem a/nebo řízením předního závěsu, což nabízí ještě širší možnosti využití.

INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ

Pokud je váš traktor Puma vybaven systémem HMC II, lze k Multicontrolleru přiřadit libovolný dálkový ventil. Umístěte všechny hydraulické funkce přesně tam, kde je potřebujete. Díky regulaci průtoku můžete nastavit průtok hydraulického oleje tak, aby dokonale odpovídal nářadí – buď z monitoru AFS Pro 700™ Plus, nebo pomocí enkodéru pod krytem loketní opěrky. Další standardní funkcí je časování a prioritizace dálkových ventilů.

PŘEHLED NASTAVENÍ PRŮTOKU A ČASOVAČE NA MONITORU AFS PRO 700™ PLUS.



VÝHODY

- Max. nosnost zadního třibodového závěsu až 8257 kg
- Max. nosnost předního závěsu 3568 kg
- 4 mechanické dálkově ovládané ventily (u všech modelů Puma) nebo 5 elektrických dálkových ventilů (Puma Multicontroller™ a Puma CVXDrive)
- Elektrické ovládání joystickem
- Až 3 elektrické dálkové ventily uprostřed
- Barevně odlišené ovladače a spínače

- 1 ISOBUS je k dispozici jako volitelná výbava pro nářadí, které tuto funkci využívá. Ve spolupráci s monitorem AFS Pro 700™ Plus můžete snadno ovládat nářadí z jednoho monitoru.
- 2 Připojování nářadí je snadné díky logickému uspořádání
- 3 Spodní ramena Cat II-III s automatickými stabilizátory
- 4 Externí tlačítka pro závěs, elektrické dálkové ovládání a zapnutí/vypnutí PTO

ROZŠÍŘTE SVÉ MOŽNOSTI

Nová řada nakladačů Case IH L

Využijte maximální přesnost, rychlou odezvu a novou úroveň pro mimořádně snadné ovládání.

Traktory Puma jsou dostupné ve verzích připravených pro čelní nakladač a byly navrženy jako integrovaný systém se dvěma novými řadami nakladačů Case IH L – řadou U a řadou T.

K dispozici je celkem sedm modelů, takže si můžete vybrat ten, který nejlépe vyhovuje vašim potřebám. Vy si jen vyberete – o zbytek se postaráme my.

ŘADY	T	U
Systém SHOCK ELIMINATOR®	Standard	
Systém MACH®	Standard	
Systém FITLOCK 2+®	Standard	
Systém MACH 2®	Standard	
Systém FAST-LOCK®	Volitelná výbava	Volitelná výbava
Systém AUTO-UNLOAD®	Volitelná výbava	

ŘADA T



PRÉMIOVÝ DESIGN – MAXIMÁLNÍ VÝKON ŘADA T

Řada T představuje prémiovou výbavu, která standardně zahrnuje hydraulické samonivelační zařízení zvyšující zvedací sílu o 35 %. Tento jedinečný systém automaticky udržuje úhel nářadí pomocí dvou integrovaných kompenzačních pístů, které jsou trvale propojeny s vyklápěcími písty.

- K dispozici jsou 4 modely
- Maximální výška zdvihu od 4,13 do 4,60 m
- Maximální nosnost od 2 594 do 3 261 kg

ŘADA U

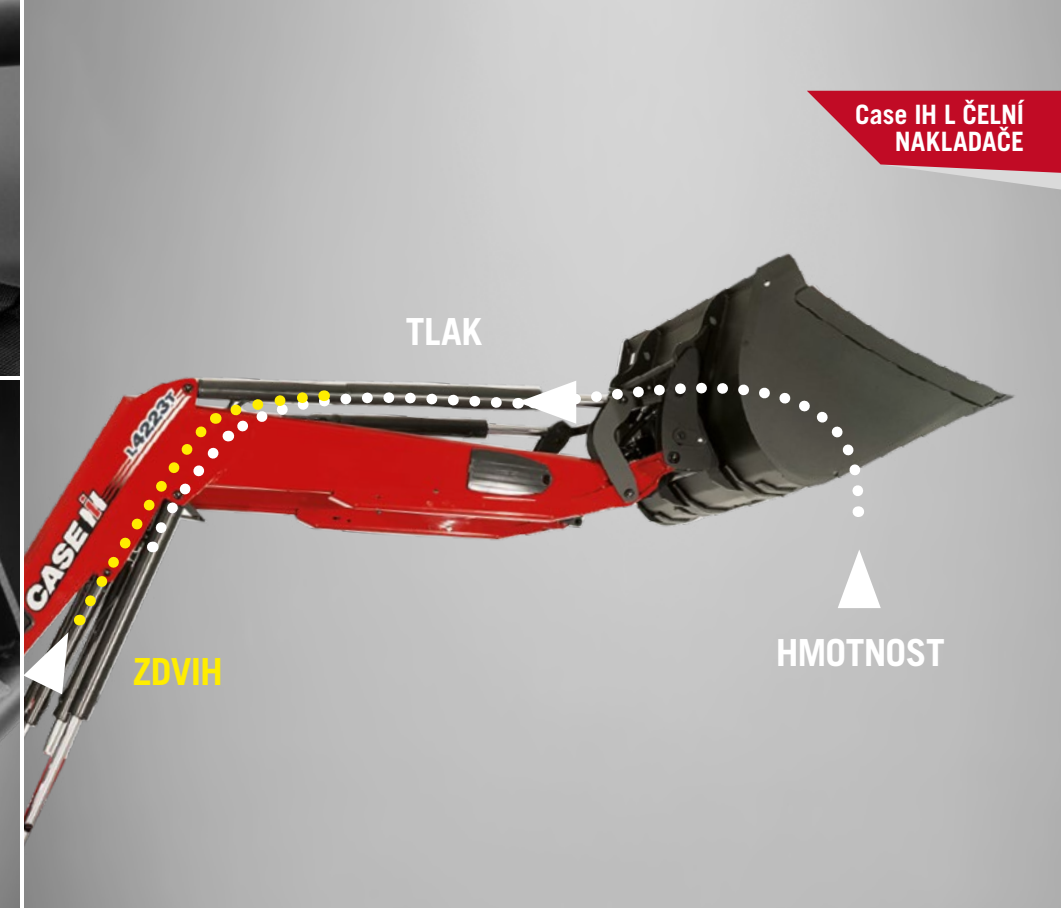


Case IH L ČELNÍ
NAKLADAČE

VŠESTRANNÝ A ODOLNÝ ŘADA U

Robustní řada čelních nakladačů U s mechanickým samonivelačním systémem je ideální pro každodenní manipulační úkoly. Snadno se ovládá a je vybavena systémem FIT-LOCK 2+® pro automatické zamykání a odemykání.

- K dispozici jsou 3 modely
- Maximální výška zdvihu od 4,13 do 4,58 m
- Maximální nosnost od 2 412 do 2 799 kg



SPECIFIKACE PRO VYSOKÉ NÁROKY

Prostě toho zvládnete víc – za méně času

SILNÁ KONCEPCE. VELKÝ VÝKON.

Držák nakladače je optimálně umístěn v blízkosti těžiště traktoru, což snižuje namáhání přední nápravy a rozkládá hmotnost nákladu pro větší stabilitu. Dokonalou zvedací kapacitu zajišťuje vertikální zvedací křivka, která poskytuje konstantní zvedací sílu zdola nahoru.

- Umístění držáku blízko těžiště
- Výjimečný dosah dopředu pro vykládku a pohodlná poloha pro nakládání přívěsu nebo míchačky
- Konstrukce zajišťuje vertikální zvedací křivku, která poskytuje konstantní zvedací sílu zdola nahoru

VŽDY PŘIPRAVEN

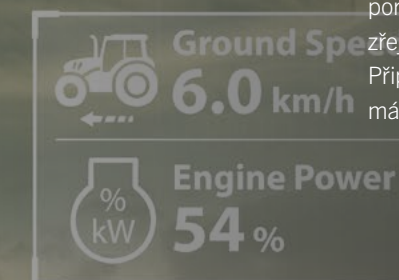
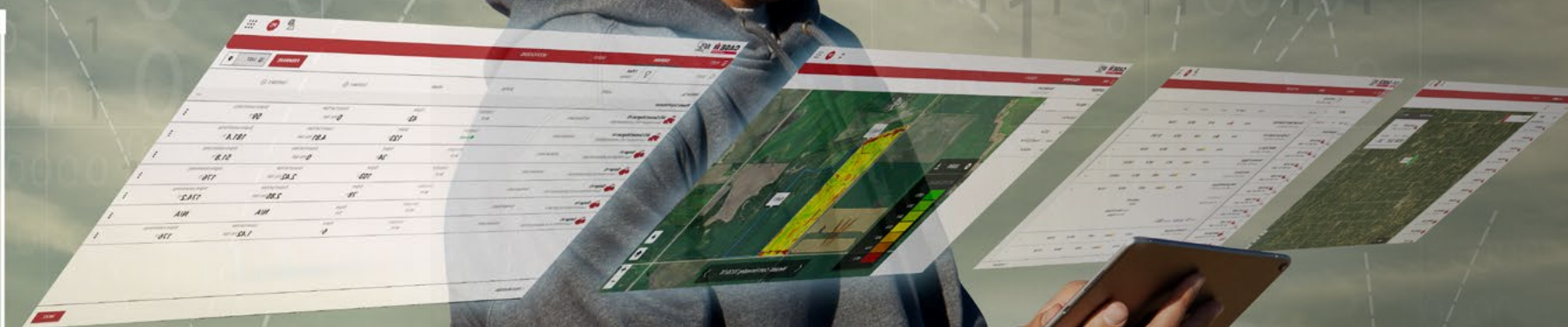
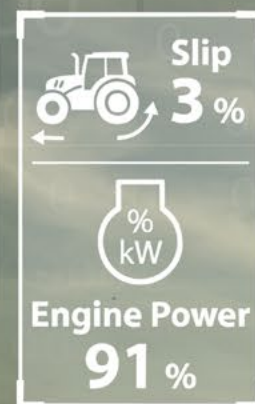
Nakladače řady U a T jsou vybaveny prémiovým systémem FITLOCK 2+, který umožňuje automatické zamykání nakladače. Multifunkční spojka MACH umožňuje rychlé a snadné připojení a odpojení všech hydraulických a elektrických funkcí nakladače, a to i pod tlakem.

NAKLADAČE PLNÉ NEKONEČNÝCH MOŽNOSTÍ

Série nakladačů Case IH je vybavena modulárním nosičem nářadí (MX nebo EURO), který umožňuje připojit více než 35 typů přídatných zařízení. V závislosti na zvoleném modelu můžete elektrohydraulicky připojovat a odpojovat nářadí, aniž byste museli opustit sedadlo – nová dimenze pohodlí díky systému FAST-LOCK®. Kromě hydraulického uzamčení umožňuje systém MACH 2 připojení třetí a čtvrté funkce jediným pohybem, a to i pod tlakem.

PCH (POUZE U ŘADY T) O 35 % VÍCE VÝKONU

Řada T je vybavena hydraulickým samonivelačním zvedacím zařízením PCH. Tato jedinečná funkce automaticky udržuje úhel nářadí pomocí dvou dokonale integrovaných kompenzačních válců, které jsou neustále spojeny s vyklápečími válci. Systém PCH také zvyšuje zvedací sílu až o 35 %. Hmotnost naloženého nářadí vytváří tlak v naklápěcích válcích, který se přenáší na válce PCH a podporuje proces zvedání.



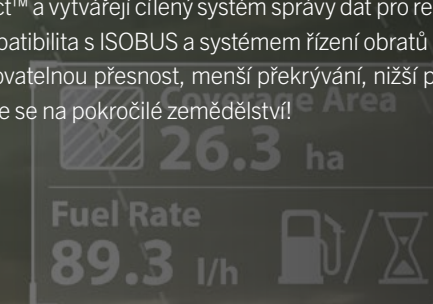
CHYTRÉ, EFEKTIVNÍ A EKOLOGICKÉ

Pokročilé zemědělské systémy Case IH (AFS)

Jako jeden z předních výrobců technologií pro precizní zemědělství vám Case IH pomáhá zvýšit výnosy a připravit se na budoucnost.

Nabízíme širokou škálu aplikací, které propojují vstupní data s jedinečným telematickým portálem AFS Connect™ a vytvářejí cílený systém správy dat pro registrované stroje. Samozřejmostí je plná kompatibilita s ISO BUS a systémem řízení obrátů HMC II.

Připravte se na opakovatelnou přesnost, menší překrývání, nižší provozní náklady a maximální zisky – připravte se na pokročilé zemědělství!



PRACUJTE CHYTRĚ, NE TVRDĚ: CASE IH AFS

Využijte maximální přesnost – každý den

Vše, co potřebujete k maximalizaci ziskovosti: Dosáhněte opakovatelné přesnosti až na 1,5 cm, omezte překrývání a snižte provozní náklady. Systémy Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) jsou již více než deset let špičkou v oblasti přesného zemědělství.



XFILL PŘEKLENUJE ZTRÁTY SIGNÁLU RTK+ AŽ DO 20 MINUT



AUTOMATIZOVANÉ VEDENÍ S AFS ACCUGUIDE

VŽDY NA SPRÁVNÉ DRÁZE S AFS ACCUGUIDE

Přizpůsobte si svůj traktor Puma pomocí plně integrovaného navigačního systému AFS AccuGuide, dotykového monitoru AFS Pro 700™ Plus a senzorů polohy řízení. Nebo vybavte svůj traktor Puma jedním z navigačních řešení AFS, která jsou k dispozici u vašeho prodejce. Použitím našeho signálu Case IH AFS RTK+ získáte přesnost mezi kolejemi až 1,5 cm. I v případě výpadků signálu systém díky funkci xFill překlene přerušení připojení až po dobu 20 minut.



VÝHODY

- Rozsah dostupných přesností signálu
- Přijímače využívají signály Galileo, GPS a GLONASS
- Nízkonákladové řešení signálu RTX
- Volitelný vysoce přesný signál Case IH AFS RTK+ s přesností blížící se 1,5 cm
- Integrované automatické navádění AccuGuide
- xFill překlenuje mezery v signálu RTK+ až do 20 minut



DALŠÍ ÚROVEŇ DIGITÁLNÍ FLEXIBILITY

Objevte nový způsob hospodaření!

AFS Connect je systém pro řízení farmy, který poskytuje snadný přístup k důležitým údajům o farmě a optimalizuje výkonnost a produktivitu. Přístup k němu je možný z jakéhokoli počítače nebo mobilního zařízení pomocí aplikace Field OPS.

ÚLOŽIŠTĚ DAT

Ukládejte svá data ručně nebo automaticky na zabezpečené cloudové platformě, rok za rokem bez rizika jejich ztráty.

SDÍLENÍ DAT S DŮVĚRYHODNÝMI PARTNERY

Bezpečné sdílení dat s agronomy a bezdrátové odesílání zadání do připojených vozidel.

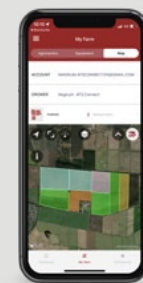
SDÍLENÍ A ZÁLOHOVÁNÍ DAT MEZI FLOTILAMI

Sdílení dat v reálném čase (mapy pokrytí a navigační linie A/B...) mezi vozidly Case IH na stejném poli pro plně propojený provoz.

- Zobrazení činnosti na poli a generování map pokrytí s několika vrstvami agronomických dat.
- Dálkově spravujte vodící linie, hranice a předpisy.

APLIKACE FIELD OPS

Prohlížejte a sledujte své vybavení a informace z terénu na jednom místě, a to vše na svém mobilním zařízení nebo tabletu.



AFS
CONNECT



SPRAVUJTE SVOU FARMU

Snadné uspořádání polí, aplikací a agronomických dat pro lepší přehled.



SPRAVUJTE SVŮJ VOZOVÝ PARK

Maximalizujte možnosti sledování strojů, které potřebujete, abyste co nejlépe využili svůj čas.



SPRAVUJTE SVÁ DATA

Bezpečné ukládání a sdílení dat pro zjednodušení správy.



Partneři třetích stran:

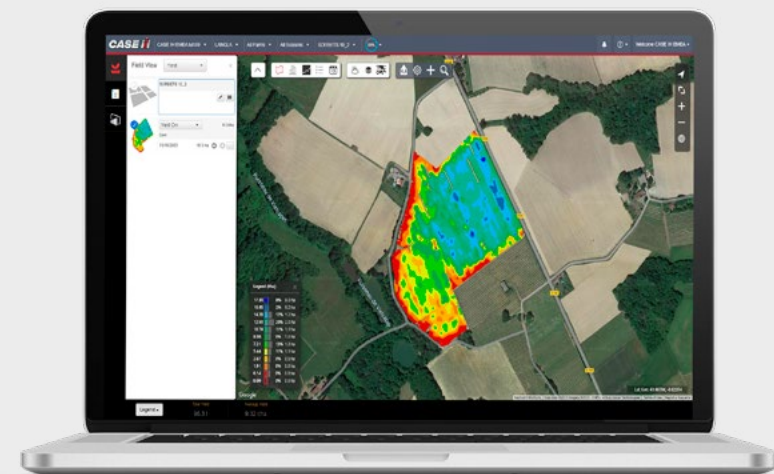
Díky partnerství s třetími stranami můžete bezdrátově přenášet obousměrně data mezi systémem AFS Connect a důvěryhodnými dodavateli třetích stran, jako jsou Trimble®, MyEasy Farm, Cropwise, CropScan Ag. To vám umožní využívat agronomická data pro lepší manažerská rozhodnutí.

Řešení pro smíšené flotily:

Díky partnerství může Case IH nabídnout komplexní řešení pro sdílení dat mezi různými značkami.

- DataConnect je cloud-to-cloud rozhraní ve spolupráci se značkami Steyr, CLAAS, 365FarmNet, John Deere a New Holland. Majitelé smíšených flotil tak mohou snadno vyměňovat a spravovat data bez problémů s kompatibilitou.

- Přehledová mapa připojených strojů v reálném čase
- Přístup k podrobným hodnotám výkonu vašich strojů a vytvoření 7 denní zprávy
- Konfigurace oznámení (např. rychlost vozidla, stav paliva) a jejich příjem prostřednictvím aplikace nebo textových zpráv





OVLÁDACÍ PRVEK TLAČÍTKA

Algoritmus řízení nakládání kulatého balíku (software)

ISOBUS TŘÍDA III



ŘÍZENÍ TRAKTORU

Úpravy rychlosti prováděné na základě příslušných signálů z lisovacího stroje



FUNKCE ISOBUS LZE KONFIGUROVAT NA STÁVAJÍCÍCH OVLADAČÍCH, JAKO JSOU MULTICONTROLLER, JOYSTICK A OVLÁDACÍ PÁKY.

AUTOMATIZOVANÉ PRACOVNÍ SEKVENCE PRO MAXIMÁLNÍ EFEKTIVITU

Pracujte rychleji, přesněji a s větším pohodlím díky systému AccuTurn Pro pro správu předpolí a plné kompatibilitě s ISOBUS.

Monitor integrovaný do loketní opěrky sedadla řidiče poskytuje řidiči plnou kontrolu nad všemi automatickými funkcemi traktoru a zadní kamerou.

AEF Certified

ISO BUS

www.aef-isobus-database.org



HMC II / ACCUTURN PRO / ISOBUS



HMC II – AUTOMATICKÉ OTÁČENÍ NA SOUVRATÍ

Všechny modely Puma CVXDrive a Multicontroller jsou vybaveny systémem Headland Management Control II, který je navržen tak, aby pomáhal řidiči při otáčení na souvratí. Každý krok lze naprogramovat buď podle času, nebo podle ujeté vzdálenosti. Kromě toho lze nastavit spouštěče pro různé další automatické funkce, jako je snížení otáček motoru po zvednutí nářadí. Sekvenci obratu lze zaznamenat během jízdy nebo naprogramovat. Sekvenci lze přehrát ručně nebo automaticky pomocí Multicontrolleru, ovládacího panelu ICP v loketní opěrce nebo monitoru AFS Pro 700(™)Plus.

ISOBUS CLASS III – OPTIMALIZOVANÁ RYCHLOST PODÁVÁNÍ

Kromě základních standardů ISOBUS, které navrhují nastavení nářadí prostřednictvím monitoru AFS Pro 700™ Plus (třída I) a ovládání nářadí (třída II), nabízí Puma CVXDrive také ISOBUS třídy III. S ISOBUS III nářadí automaticky ovládá některé funkce Puma CVXDrive. Traktor automaticky upraví rychlost jízdy vpřed, řízení (volitelně), polohu závěsu a otáčky vývodového hřídele a také ovládá dálkové ventily v závislosti na potřebách nářadí. Výsledkem je dokonalá spolupráce a vyšší účinnost nářadí a traktoru.

PŘESNÉ A EFEKTIVNÍ OTOČENÍ NA SOUVRATÍ S ACCUTURN PRO

Systém je plně přizpůsobitelný, takže si můžete nastavit podmínky pro automatické spuštění otáčení na souvratí, zvolit brzký nebo pozdní obrat, přeskočit až 12 řádků nebo upravit dráhu obratu tak, aby bylo nářadí při opětovném vjezdu optimálně umístěno, zejména při použití vlečných nástrojů s dlouhým závěsem. Kromě snížení přeskočení a překrytí zajišťuje systém, že nářadí je po každém otočení vždy v pravém úhlu, což maximalizuje agronomický přínos pro vaše plodiny. Je nutná volba doplňkové výbavy Accuguide.



ŘEŠENÍ
SLUŽEB

DÍLY A SLUŽBY

Řešení pro váš provoz

Naše servisní síť vám poskytne vše, co potřebujete pro bezproblémový provoz vašich strojů. Lokální servisní týmy Case IH využívají špičkové nástroje podpory a pomohou vám s jakýmkoli problémy. Nabízíme kvalitní školení, náhradní díly té nejlepší kvality a rychlou podporu. Naše poprodejní služby zajistí, že vaše stroje budou v dobrém stavu a vy se budete moci soustředit na svou práci.

ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

IDEÁLNÍ VOLBA

Naše široká nabídka originálních dílů nejvyšší kvality vám pomůže udržet váš stroj v perfektní kondici sezónu za sezónou. S originálními díly zajistíte špičkový výkon, maximální produktivitu a vysokou zůstatkovou hodnotu vašeho stroje.

REMAN PARTS

REPASOVANÉ

Díky nejmodernější technologii, speciálně vyvinutým nástrojům, vybavení a přísnému testování kvality dokážeme repasovat náhradní díly vašeho stroje tak, aby odpovídaly těm nejvyšším standardům. Repasované díly vám zajistí stejný výkon jako nové, a to za výhodnější cenu.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

OBCHODNÍ ŘEŠENÍ

Naši inženýři vyvíjejí řešení, která pokrývají všechny vaše individuální požadavky. Vytvořili jsme balíčky, které jsou navrženy tak, aby pomohly zlepšit efektivitu vašeho podnikání. Váš prodejce Case IH vám nabídne širokou škálu partnerských nástrojů, drobných dílů a příslušenství od vybraných partnerských dodavatelů.

SAFEGUARD WARRANTY

PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Program prodloužené záruky Case IH vám nabízí stejné podmínky jako v prvním roce. SAFEGUARD WARRANTY vám umožní chránit vaši investici před rizikem neočekávaných nákladů na opravy. Můžete tak hospodařit s klidnou myslí, mít provozní náklady pod kontrolou a zároveň zvýšit hodnotu stroje při dalším prodeji.

* informujte se u svého prodejce o dostupnosti, podmínkách záruky Safeguard pro váš nový stroj Case IH.

SERVICE 24/7

NEPŘETRŽITĚ. PO CELÉ ČESKÉ REPUBLICE A SLOVENSKU

Servisní podpora je dispozici nepřetržitě během sezóny, v úzké spolupráci s prodejní sítí, aby se minimalizovaly případné prostoje. Váš prodejce má jediný cíl – co nejrychleji vás vrátit k práci. Řešení může přijít prostřednictvím prioritní přepravy potřebných dílů (24 hodin denně, 7 dní v týdnu), podpory techniků Case IH v terénu a zdvořilostních jednotek.

FINANČNÍ SLUŽBY

OPTIMÁLNÍ ŘEŠENÍ FINANCOVÁNÍ PRO KAŽDOU INVESTICI

Naši odborníci na financování mají dlouholeté zkušenosti v zemědělství. Víme nejen o produktech Case IH a trhu – rozumíme také individuálním požadavkům vašich provozů. Proto jsme vždy schopni nabídnout vám finanční řešení pro vaše nové investice, které je přizpůsobeno konkrétně vašim provozním požadavkům. Naším nejdůležitějším cílem je zvýšení ziskovosti vašich investic.

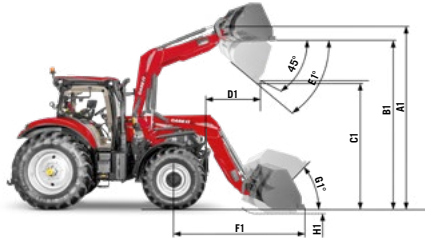
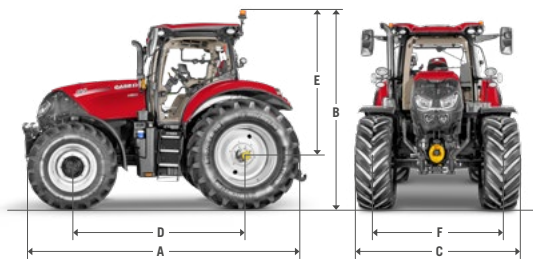
AGROTEC
Group | Financial
Services

MODEL	PUMA 175 CVXDRIVE	PUMA 165 CVXDRIVE	PUMA 150 CVXDRIVE
MOTOR			
Počet válců / Objem [cm³]	6 / 6,700		
Typ /úroveň emisí	Dieselový motor Common Rail, turbodmychadlo a pouze HI-eSCR2 dodatečná úprava výfukových plynů / Stage V		
Maximální výkon ECE R120 ¹⁾ s Power Management ²⁾ [kW/hp(CV)]	165 / 224	154 / 209	140 / 190
Maximální výkon ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	147 / 200	132 / 180	121 / 165
... při otáčkách motoru (ot./min)	1,800		
Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ s Power Management ²⁾ [kW/hp(CV)]	151 / 205	140 / 190	129 / 175
Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ [kW/hp(CV)]	132 / 180	121 / 165	110 / 150
... při otáčkách motoru (ot./min)	2,200		
Maximální točivý moment s Power Management ²⁾ [Nm při 1 500 ot./min]	940	875	805
Maximální točivý moment [Nm při 1 500 ot./min]	840	770	700
Standardní nárůst točivého momentu / s Power Management ²⁾ [%]	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Objem palivové nádrže, nafta / AdBlue [litry]	330 / 48		
PŘEVODOVKA			
ActiveDrive 6 – 18-6 semi powershift / PowerDrive – 18-6 full powershift 40 km/h	–		
ActiveDrive 6 – 19-6 semi powershift / PowerDrive – 19-6 full powershift 40 km/h ECO při snížených otáčkách	–		
ActiveDrive 6 – 19-6 semi powershift / PowerDrive – 19-6 full powershift 50 km/h	–		
CVXDrive plynulá převodovka 50 km/h nebo 40 km/h ECO	●		
Powershuttle	●		
Plazivé rychlosti	–		
Typ uzávěrky diferenciálu zadní nápravy	Vicelamelová spojka s managementem řízení		
Provozní brzdy	Hydraulicky ovládaná vícekotoučová mokrá brzda, samonastavitelná		
VÝVODOVÝ HRÍDEL			
Typ	Přepínatelný s progresivním elektrohydraulickým spínáním. Volitelný automatický vývodový hřídel		
Rychlosti Standardní (volitelné)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) na přání s pojezdovou závislostí		
... při otáčkách motoru Standardní (volitelné) (ot./min)	1,969 / 1,546 / 1,893 (1,592 / 1,893 / 1,621)		
Typ hřídele Standardní (volitelné)	1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)		
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS			
Přední PTO 1 000 otáček při otáčkách motoru	1,895		
Maximální nosnost předního závěsu [kg]	3,568		
POHON 4WD A ŘÍZENÍ			
Typ	Elektrohydraulický s řídicím systémem, standardně s uzávěrkou diferenciálu		
Odpružení přední nápravy	●		
Min. poloměr otáčení ³⁾ nastavení rozchodu 1 829 mm (m)	5.45		
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Typ systému	Čerpadlo s proměnným výtlačkem a kompenzací tlaku		
Max. průtok čerpadla Standardní (volitelné) / Systémový tlak [l/min / bar]	140 (160) / 210		
Typ ovládání	Elektronické ovládání závěsu (EHC) s tlumením jízdních rážů		
Max. zdvihová síla [kg]	8,257		
Nosnost dle OECD v rozsahu @ 610 mm [kg]	6,616		
Max. počet zadních hydraulických ventilů	5 elektrických		
Max. počet středových hydraulických ventilů s elektrickým joystickem	3 elektrické		
Časování hydraulických ventilů	1 – 60 sekund u všech modelů		
Typ kategorie	Kat. II-III		
Kontrola prokluzu	○		
STANDARDNÍ PNEUMATIKY ⁴⁾			
Přední	540/65 R28		
Zadní	650/65 R38		
HMOTNOST / ROZMĚRY ³⁾			
Průměrná pohotovostní hmotnost [kg]	7,528		
Přípustná celková hmotnost [kg]	11,500		
A: Max. délka s předními a zadními spodními rameny ve standardní poloze / odpruženou přední nápravou (mm)	5,240 / 5,316		
B: Celková výška nízká střecha / standardní kabina (mm)	- / 3,025		
C: Minimální šířka zadních blatníků (úzký/široký typ blatníku) [mm]	2,060 / 2,476		
D: Rozvor kol standardní / odpružená přední náprava [mm]	2,734 / 2,789		
E: Výška ve středu zadní nápravy, nejvyšší bod nízké střechy / standardní kabiny (mm)	- / 2,210		
F: Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1,325-2,285 / 1,430-2,230		

PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER
6 / 6,700	
Vznětový motor Common Rail, turbodmychadlo a pouze HI-eSCR2 dodatečná úprava výfukových plynů / Stage V	
154 / 209	140 / 190
132 / 180	121 / 165
1,800	
154 / 209	140 / 190
121 / 165	110 / 150
2,200	
875	805
770	700
46 / 44	46 / 44
330 / 48	
○ / ●	
○ / ○	
○ / ○	
-	
●	
○	
Vícecelmelová spojka s managementem řízení	
Hydraulicky ovládaná vícekotoučová mokrá brzda, samonastavitelná	
Přepínatelná s progresivním elektrohydraulickým spínáním. Volitelná automatická PTO	
540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E), na přání s pojezdovou závislostí	
1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)	
1,895	
3,568	
Elektrohydraulický s řídicím systémem, uzavírka diferenciálu jako standardní výbava	
○	
5,45	
Čerpadlo s proměnným výtahem a kompenzací tlaku	
110 (150) / 210	
Elektronické ovládání závěsu (EHC) s tlumením jízdních ráží	
8 257	
6 616	
5 elektrických	
3 elektrické	
1-60 sekund u všech modelů	
Kat. II-III	
○	
540/65 R28	540/65 R28
650/65 R38	650/65 R38
7,319	
10,500	
5,240 / 5,316	
- / 3,026	
2,060 / 2,476	
2,734 / 2,789	
- / 2,210	
1,325-2,285 / 1,430-2,230	

PUMA 165	PUMA 150	PUMA 140
6 / 6,700		
Dieselový motor Common Rail, turbodmychadlo a pouze HI-eSCR2 dodatečná úprava výfukových plynů / Stage V		
154 / 209	140 / 190	129 / 175
132 / 180	121 / 165	114 / 155
1,800		
154 / 209	140 / 190	129 / 175
121 / 165	110 / 150	103 / 140
2,200		
875	805	750
770	700	655
46 / 44	46 / 44	47 / 47
330 / 48		
● / -		
○ / -		
○ / -		
-		
●		
○		
Vícelamelová spojka s managementem řízení		
Hydraulicky ovládaná vícekotoučová mokrá brzda, samonastavitelná		
Přepínatelná s progresivním elektrohydraulickým spínáním. Volitelná automatická PTO		
540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E), na přání s pojezdovou závislostí		
1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		
1 3/8" 21 drážek (1 3/8" 6 drážek nebo 1 3/4" 20 drážek)		
1,895		
3,568		
Elektrohydraulický s řídicím systémem, uzávěrka diferenciálu jako standardní výbava		
○		
5,45		
Čerpadlo s proměnným výtlačkem a kompenzací tlaku		
110 (-) / 210		
Elektronické ovládní závěsu (EHC) s tlumením jízdních rážů		
8 257		
6 616		
4 mechanické		
3 elektrické		
-		
Kat. II-III		
○		
540/65 R28	540/65 R28	540/65 R28
650/65 R38	650/65 R38	650/65 R38
7,256		
10,500		
5,240 / 5,316		
2,914 / 3,026		
2,060 / 2,476		
2,734 / 2,789		
2,098 / 2,210		
1,325-2,285 / 1,430-2,230		

MODEL	ŘADA T				ŘADA U		
	L4627T	L4522T	L4225T	L4223T	S4522U	L4222U	L4219U
Samonivelační typ	Hydraulické samonivelační	Hydraulické samonivelační	Hydraulické samonivelační	Hydraulické samonivelační	Mechanické samonivelační	Mechanické samonivelační	Mechanické samonivelační
Pracovní tlak nakladače [bar]	210	210	210	210	210	210	210
VÝŠKY ZVEDÁNÍ							
A1: Maximální výška zdvihu v bodě otočného čepu nástroje [mm]	4,598	4,575	4,132	4,132	4,575	4,129	4,129
B1: Maximální výška zdvihu pod vodorovnou lopatou [mm]	4,316	4,293	3,850	3,850	4,293	3,847	3,847
C1: Světélá výška pod vykopanou lopatou při maximálním úhlu vyklopení [mm]	3,706	3,683	3,240	3,240	3,683	3,237	3,237
D1: Maximální dosah při výšce zdvihu / pneumatikách (lopata v poloze sklopené o 45°) [mm]	619	652	1,008	1,008	652	1,011	1,011
PRACOVNÍ ÚHLÝ							
E1: Maximální úhel vyklopení ⁵¹ [°]	57	57	57	57	57	57	57
F1: Dosah s lopatou na zemi ⁵¹ [mm]	2,617	2,617	2,522	2,522	2,617	2,522	2,522
G1: Maximální úhel zpětného sklonu ⁵¹ na úrovni země [°]	49	49	50	50	49	50	50
HLOUBKA KOPÁNÍ							
H1: Hloubka kopání ⁵¹ [mm]	214	214	237	237	214	237	237
NOSNOST							
Nosnost do maximální výšky – v otočném bodě nástroje ⁵¹ [kg]	3,261	2,486	2,994	2,594	2,728	2,799	2,412
Zredaká kapacita do výšky 1,5 m – v bodě otočení ⁵¹ [kg]	3,513	2,714	3,330	2,900	2,720	2,962	2,546
Odrhová síla v otočném čepu ⁵¹ [kg]	3,763	2,901	3,639	3,167	2,924	3,246	2,789
Síla zpětného pohybu lopaty v maximální výšce ⁵¹ [kg]	2,917	2,434	2,570	2,570	2,426	2,760	2,242
Síla zpětného pohybu lopaty v úrovni terénu ⁵¹ [kg]	3,415	2,852	2,797	2,797	2,558	2,733	2,221
DOBY CYKLU							
Doba zvedání [s]	8.2	6.4	7.0	6.2	6.4	6.2	5.4
Doba spouštění [s]	5.9	4.1	4.8	4.0	4.1	4.0	3.2
Doba vyklopení lopaty z přeplněné polohy v maximální výšce [s]	3.8	3.3	3.3	3.3	1.0	0.9	0.7
Doba zpětného pohybu lopaty na úrovni země [s]	2.7	2.5	3.0	2.5	1.3	1.2	1.1
VLASTNOSTI							
Rám připraveného nakladače 6	●	●	●	●	●	●	●
3. hydraulická funkce	●	●	●	●	●	●	●
MACH 2® (pro 3. připojení pracovního nástroje)	●	●	●	●	●	●	●
4. hydraulická funkce	○	○	○	○	○	○	○
MACH 2® (pro 4. funkci připojení nářadí)	○	○	○	○	○	○	○
Systém SHOCK ELIMINATOR®	●	●	●	●	●	●	●
Elektrický spínač zapnutí/vypnutí Shock Eliminator	○	○	○	○	○	○	○
Systém MACH®	●	●	●	●	●	●	●
Systém FITLOCK 2. *®	●	●	●	●	●	●	●
EURO rychloupínač nářadí	●	●	●	●	●	●	●
MX rychloupínač nářadí	○	○	○	○	○	○	○
DALŠÍ RYCHLÉ MOŽNOSTI: MX – EURO, EURO – SMS, MX – FAUCHEUX WHITE, EURO – TENIAS, EURO – SIGMA 4	○	○	○	○	○	○	○
Systém FAST-LOCK® (pro EURO nebo MX rychloupínač)	○	○	○	○	○	○	○
Systém AUTO-UNLOAD ®	○	○	○	○	-	-	-
PCH SYSTEM® - Hydraulický samonivelační systém	●	●	●	●	-	-	-
Mechanické samonivelační zařízení (MSL)	-	-	-	-	-	-	●





AGRI CS a. s., Hybešova 14, 693 01 Hustopeče
Výhradní dovozce **CASE IH** do ČR

Kontaktní osoba: **Otto Jirka**
Tel.: +420 725 939 824, e-mail: jirka@agrics.cz



Staň se součástí projektu
PRINAŠIME REŠENÍ
a získej nový pohled na zemědělství.
Pro více informací naskenuj

www.prinasimereseni.cz

AGROTEC
Group

AGRICs

www.agrics.cz

CASE IH